



Željko Nahod, dipl. ing. prometa  
HR – Karlovac 47000  
Naselje Gaza 9

t: 047 648 225  
m: 098 462 944  
e: zeljko.nahod@gmail.com

Naručitelj:  
BRAVARIJA ANDRIČEVIĆ j.d.o.o. u stečaju  
Gospodarska ulica 8  
32100 Vinkovci  
OIB: 69290622559

Oznaka predmeta: 20240508-IVECO-BRAVARIJA\_ANDRČEVIĆ revizija  
Vaš broj:

# REVIZIJA PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA NALAZ I MIŠLJENJE

Karlovac, 08.05.2024.

Na temelju Vašeg zahtjeva za **revizijom** procjene vrijednosti vozila, a nakon pregleda vozila i analize dostupnih podataka, dostavljam Vam pismeni nalaz i mišljenje.

## 1. NALAZ

### 1.1 OPĆI PODACI

**Kategorija vozila: N2 – TERETNI AUTOMOBIL**

**Marka vozila: IVECO**

Tip vozila: EUROCARGO

Model vozila: ML 100 E15

**Broj šasije: ZCFA1AA0002229319**

Oblik karoserije: OTVORENO S CERADOM

Namjena: -

U prometu od: 1997.

Datum prve registracije u RH: 24.09.1997.

Najveća dopuštena masa [kg]: 7490

Masa praznog vozila [kg]: 4100

Zapremina motora [cm<sup>3</sup>]: 5861

Snaga motora [kW]: 105

Vrsta goriva ili izvora snage: DIESEL

Broj sjedećih mjesta: 3

Broj stajaćih mjesta: -

Boja vozila: BIJELA

Broj osovina: 2

Broj pogonskih osovina: 1

Ekološka kategorija vozila: EURO II

Dimenzije pneumatika: 225/75R17.5

Dodatne dimenzije pneumatika: -

Vrsta mjenjača: ručni

**Broj prijeđenih kilometara: 106.049**

Registarska oznaka: VK 570 FN

Broj prometne dozvole: 16196474

Datum i mjesto izdavanja: 01.03.2023., STP H038 NOVA GRADIŠKA

Prometna dozvola vrijedi do: 09.05.2024.

Ime i prezime / naziv vlasnika vozila: BRAVARIJA ANDRIČEVIĆ J.D.O.O.

Adresa: GOSPODARSKA 8, VINKOVCI

OIB: 69290622559

## 2. PREGLED VOZILA I UOČENA ZAPAŽANJA

Datum i vrijeme pregleda: 02.12.2023., 14:40h

Mjesto pregleda: VINKOVCI

Vremenski uvjeti: povoljni (dobra vidljivost)

Probna vožnja: DA/NE

## 2.1 VANJŠTINA VOZILA

Vanjština vozila pregledana vizualno. Uočeni slijedeći nedostaci/oštećenja/neispravnosti

Lak na vozilu u skladu sa godinom proizvodnje vozila.

Prednji branik – oštećen.

Prednji lijevi i desni blatobran – oštećeni.

Prednje vjetrobransko staklo – oštećeno.

Lijeva vozačka vrata – površinska korozija.

Kabina na lijevom ulazu – dubinska korozija.

## 2.2 UNUTRAŠNJOST VOZILA

Unutrašnjost vozila pregledana vizualno. Uočeni slijedeći nedostaci/oštećenja/neispravnosti

Unutrašnjost kabine je prljava u lošem stanju s pojedinim istrošenim dijelovima.

Sjedalo suvozača – oštećeno.

Prostor za prijevoz tereta na mjestima korodiran i u prosječnom stanju.

## 2.3 MOTOR I PROSTOR OKO MOTORA

Motor i prostor oko motora nije pregledan vizualno.

Motor je pokrenut lakoćom.

Uočen pravilan rad motora.

## 2.4 PNEUMATICI

Pneumatici pregledani vizualno. Uočeni slijedeći nedostaci/oštećenja/neispravnosti

P.L. BARUM BF200 ROAD 225/75R17,5

P.D. BARUM BF200 ROAD 225/75R17,5

S.L. PIRELLI TH25 225/75R17,5

S.D. PIRELLI TH25 225/75R17,5

Dubina gaznog sloja svih pneumatika iznad tvorničke granice istrošenosti.

## 2.5 INSTRUMENT PLOČA

Ne pokazuje neispravnost sustava.

## 2.6 KLJUČEVI VOZILA

1 kom

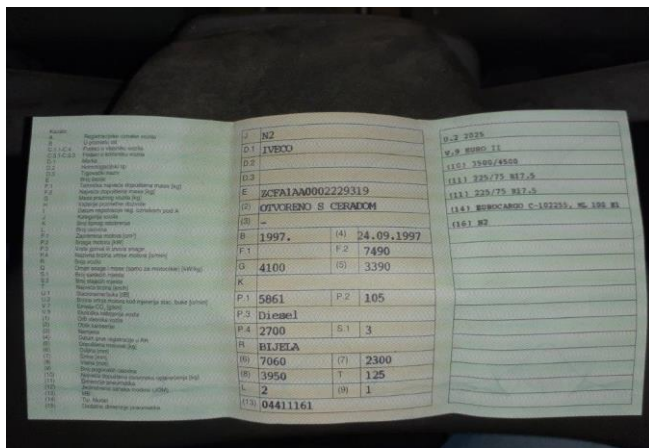
## 2.7 SERVISNA DOKUMENTACIJA

Ne

## 2.8 OČUVANOST VOZILA

Prosječno

## 2.9 FOTOGRAFIJE







### 3. MIŠLJENJE

#### REVIZIJA PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir su uzeti slijedeći elementi:

- novo nabavna vrijednost vozila
- starost vozila i tehnička eksploatacija
- opće stanje vozila
- način eksploatacije
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja
- usporedne vrijednosti vozila takvog tipa i karakteristika ponuđenih na tržištu

3.1 Novo nabavna vrijednost vozila [NV<sub>v</sub>] prema katalogu Centra za vozila Hrvatske tog vozila odnosno njegovog "nasljednika" istih ili sličnih značajki i tehničkih karakteristika iznosi sa PDV-om:

53.125,00 € (400.270,31 kn)

Ispravak vrijednosti:

Zastarjelost tipa vozila	0 %
Dodatna oprema vozila	+ 0,00 €

3.2 **Korigirana** vrijednost vozila [V<sub>v</sub>%] u odnosu na novo nabavnu vrijednost, a prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji, općem stanju vozila, načinu eksploatacije, investicijskom ulaganju, ponudi i potražnji iznosi:

6%

Pri izračunu **korigirane** vrijednosti vozila u obzir je također uzet protek vremena od 5 mjeseci od dana prve procjene za vrijeme kojeg je došlo do daljnjeg propadanja vozila.

3.3 **Korigirana** vrijednost vozila [V<sub>v</sub>] iznosi:

$$V_v = NV_v \times V_v\%$$

**Vrijednost predmetnog vozila na dan revizije procjene iznosi sa PDV-om:**

**3.187,50 €**

## 4. OSTALO

Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ovog nalaza i mišljenja.

Broj prijeđenih kilometara uzet je pod pretpostavkom ispravnog stanja brojača kilometara u vozilu.

Vozilo nije naknadno pregledavano niti slikano za **reviziju** procjene vrijednosti vozila, već su zapažanja i slike korištene sa pregleda vozila za prvu procjenu obavljenog dana 02.12.2023. godine. Prema izjavi vlasnika nije bilo većih investicijskih ulaganja u vozilo. Stanje navedenih dijelova se za potrebe ove **revizije** procjene vrijednosti vozila smatra nepromijenjenim ili lošijim.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA PODRUČJA  
CESTOVNOG PROMETA I PROCJENE  
MOTORNIH VOZILA

Željko Nahod, dipl. ing.

*Potpisano kvalificiranim elektroničkim potpisom.*